

各位

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

## 陸内協 第17回技術フォーラム2017開催のご案内

拝啓 清秋の候、貴社ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。  
日頃は当協会の活動に格別のご支援・ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、厳しい経済環境の中で優れた魅力ある新製品開発・研究等に日々ご努力されておられるものと拝察いたします。

当協会といたしましても、技術的課題の解決の一助になればと思い、第17回技術フォーラムを開催いたしますので、多数の方々のご参加をお願い申し上げます。

今回の講演テーマは、添付プログラムのように

- ①小型商用車用ダウンサイジングディーゼルエンジンの開発
- ②内燃機関排気後処理の課題と対策
- ③ZTR用Vツインエンジン「MX825V-EFI」の開発
- ④最後に大学の先生方にも出席いただき全体討論会

を行います。

敬具

- .....
- 日時** : 平成29年10月30日(月) 13:00 ~ 17:00
- 会場** : 東京工業大学 デジタル多目的ホール  
東急目黒線 大岡山駅 又は 東急大井町線 大岡山駅下車 徒歩5分  
東京都目黒区大岡山2-12-1
- 主催** : 一般社団法人 日本陸用内燃機関協会
- 定員** : 150名
- 参加費** : 陸内協会員: 5000円(テキスト代を含む)  
会員外: 7000円(同上)  
支払期限: 平成29年11月7日(火)
- 申込方法** : 添付の申込書をご利用下さい。
- 申込締切** : 平成29年10月23日(月)
- 問合せ先** : 一般社団法人 日本陸用内燃機関協会  
〒162-0842 東京都新宿区市谷砂土原町1-2-31  
Tel: 03-3260-9101 Fax: 03-3260-7965  
Eメール: yamada@lema.or.jp



# 陸内協主催：第17回技術フォーラム2017 プログラム

日時：平成29年10月30日(月) 13:00～17:00

場所：東京工業大学 デジタル多目的ホール

1	挨拶	(一社)日本陸用内燃機関協会 専務理事	塩原 修次郎	13:00～ 13:07
2	事務局連絡	事務局	山田 勝彦	13:07～ 13:10
[ 講演テーマ ]			[ 講演者 ]	
3	小型商用車用ダウンサイジングディーゼルエンジンの開発	次世代小型商用車の基幹エンジンとして、従前に対し排気量を24%ダウンさせた1.9L新エンジンを開発しタイ・欧州市場に投入した。最新のエンジン開発として取り組んだ内容とその技術概要を紹介する。	いすゞ自動車(株) 佐々木 巖	13:10～ 13:50
4	内燃機関排気後処理の課題と対策	今後も世界的に強化される排気ガス規制に対応した自動車向け内燃機関用の排気後処理触媒システムの現状と課題をレビューし、Non Road エンジンに適用した場合の問題点を検証する。	ユミコア 日本触媒(株) 堀 正雄	13:50～ 14:30
..... 休憩 .....				14:30～ 14:45
5	ZTR用Vツインエンジン「MX825V-EFI」の開発	汎用エンジン最大市場の北米で多く使用される乗用芝刈機ZTR(Zero Turn Riding Mowers)。その中でも高性能を要求される芝刈り業者向けのZTR用としてVツインエンジンを開発したので紹介する。	ヤマハモーターパワー プロダクツ(株) 津田 真矢	14:45～ 15:25
..... 休憩 / 次の討論会準備 .....				15:25～ 15:40
6	全体討論会 (パネルディスカッション)	司会 慶應義塾大学特任教授 パネラー 北海道大学教授 東京工業大学教授 千葉大学教授 東京都市大学教授	飯田 訓正 小川 英之 小酒 英範 森吉 泰生 三原 雄司 講演者 各位	15:40～ 17:00