

**参加者募集**  
No.12-19シンポジウム

**電動化パワートレインに求められるエンジン技術**

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> E-mail: [sympo@jsae.or.jp](mailto:sympo@jsae.or.jp)

**日時** 2019年12月6日(金)

**会場** 早稲田大学 小野記念講堂

**企画** ガソリン機関部門委員会

**協賛(予定)** (公社)石油学会, (一社)日本エネルギー学会  
(一社)日本機械学会, 日本内燃機関連合会  
(公社)日本マリンエンジニアリング学会  
(一社)日本陸用内燃機関協会

**定員** 200名

**参加申込方法**

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。  
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

**参加費** (消費税込・テキスト1冊込)

|          | 2019年9月30日<br>までに着金した場合 | 2019年10月1日<br>以降に着金した場合 |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 正会員      | 16,200円                 | 16,500円                 |
| 学生会員     | 3,240円                  | 3,300円                  |
| 賛助会員     | 22,680円                 | 23,100円                 |
| 協賛学協会の会員 | 22,680円                 | 23,100円                 |
| 一般の方     | 32,400円                 | 33,000円                 |

2019年10月1日以降に開催される大会、シンポジウム、講習会等の参加登録費を2019年9月30日までに着金\*した場合(クレジット決済完了も含む)におきましては、消費税率8%の対象となりますが、2019年10月1日以降に着金した場合は、消費税率10%の対象となります。  
(\*着金とは、当会の銀行口座への振込が確認されたことを指します。)

**参加のすすめ**

今回ガソリン機関部門委員会では、厳しさを増す環境規制に対応するための最新電動化パワートレイン技術に焦点を当て、「電動化パワートレインに求められるエンジン技術」と題したシンポジウムを企画しました。最新のハイブリッドエンジンやそれを支える要素技術および電動化システムを紹介します。講演者との質疑の時間も十分に確保したプログラム構成となっております。多くの皆様のご参加をお待ち申し上げます。



ガソリン機関部門委員会  
委員長 津江 光洋氏

**プログラム**

- 10:00 開会挨拶 ガソリン機関部門委員会委員長/東京大学大学院 津江 光洋氏  
司会 (株)本田技術研究所 近藤 卓氏
- 10:05 アウトランダー PHEV用 4B12 エンジン ..... 三菱自動車工業(株) 西村 弘 氏
- 10:45 e-BOXER HV システムについて ..... (株)SUBARU 田中 基之氏
- 11:25 休憩
- 11:35 Control of Integrated Starter and Generator in Parallel Hybrid Electric Vehicles (IONIQ)  
..... Hyundai Motor Company R&D Division. SANGJOON KIM 氏
- 12:15 内燃機関のゼロエミッションへの挑戦 ..... トヨタ自動車(株) 川口 文悟氏
- 12:55 昼食休憩
- 司会 ヤマハ発動機(株) 田中 大二郎氏
- 13:45 48V システム用ガソリンエンジン ..... エフ・イー・ヴィ・ジャパン(株) 上田 直治氏
- 14:25 Valeo writes the future of electric mobility ..... (株)ヴァレオジャパン 高橋 明博氏
- 15:05 自動車のパワートレイン向け発電電動装置 ..... 三菱電機(株) 和知 敏 氏
- 15:45 休憩
- 司会 日本大学 今村 幸氏
- 16:00 Engine Concepts for Future Electrified Powertrains ..... エイヴィエルジャパン(株) 高山 国治氏
- 16:40 電動化に向けたエンジン燃費向上技術を有効化するためのプレチャンバ・イグニッション技術について  
..... IAV(株) 青木 仁孝氏
- 17:20 閉会の挨拶 日産自動車(株) 寺地 淳 氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。