

平成25年4月より平成26年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計20社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計いたしました。今回より、新たにガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

1. 販売経路別出荷について（図1～図4、表1を参照）

平成25年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,737千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は680千台、単体輸出は976千台で、合計では3,393千台（前年比95.5%）となりました。比率を見ると、自家用51.2%、直売20.0%、単体輸出28.8%となっております。（図1）

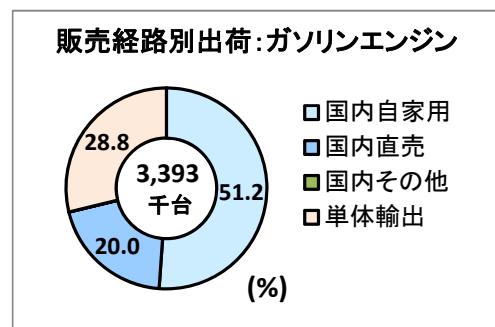


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が349千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は176千台、単体輸出は770千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では1,296千台（前年比98.8%）となりました。比率を見ると、自家用26.9%、直売13.6%、単体輸出59.4%となっております。（図2）

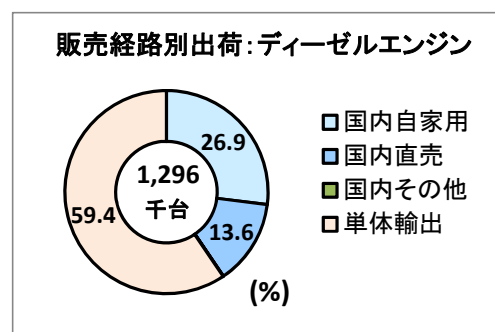


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が8千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は15千台、販売店向けは20千台、単体輸出は28千台で、合計では70千台となりました。比率を見ると、自家用11.0%、直売21.1%、販売店28.0%、単体輸出40.0%となっております。（図3）

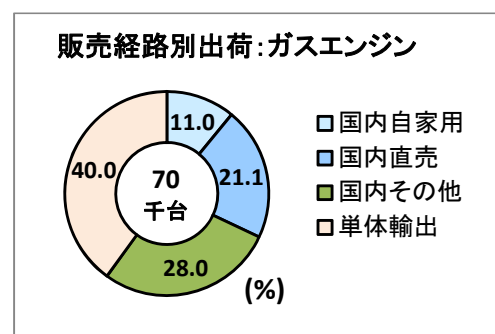


図 3

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,094千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は871千台、単体輸出は1,774千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では4,759千台（前年比97.9%）となりました。比率を見ると、自家用44.0%、直売18.3%、単体輸出37.3%となっております。（図4）

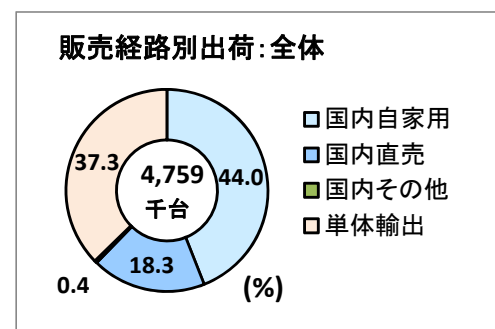


図 4

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：平成25('13)年度、中段：平成24('12)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別						計	単体輸出	総合計
	国内				最終 需要者	販売店			
	自家用		直売						
	国内	輸出	O E M 国内	O E M 輸出					
ガソリンエンジン	811.9	924.8	521.5	158.4	0.0	0.0	2,416.6	976.2	3,393
	782.4	1,111.6	424.1	167.4	0.0	0.0	2,485.5	1,065.4	3,551
	103.8%	83.2%	123.0%	94.6%	-	-	97.2%	91.6%	95.5%
ディーゼルエンジン	217.1	132.0	167.8	8.4	0.1	0.4	525.8	770.0	1,296
	176.5	190.5	143.8	5.6	0.0	0.1	516.5	795.4	1,312
	123.0%	69.3%	116.7%	150.0%	-	-	101.8%	96.8%	98.8%
ガスエンジン	2.3	5.4	14.8	0.0	0.0	19.7	42.2	28.2	70
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	1,031.3	1,062.2	704.1	166.8	0.1	20.1	2,984.6	1,774.4	4,759
	958.9	1,302.1	567.9	173.0	0.0	0.1	3,002.0	1,860.8	4,863
	107.6%	81.6%	124.0%	96.4%	-	20100.0%	99.4%	95.4%	97.9%

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。
 ・H25年度：20社、H24年度：19社
 ・H24年度のガソリンエンジンの自家用の数字に誤記があり、修正。

2. 需要部門別出荷について (図5~12及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表2 国内需要部門別出荷 (図5、6、7、8)

上段：平成25('13)年度、中段：平成24('12)年度、下段：前年度比
 (単位：千台)

機種名	部門別					計
	国内					
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他		
ガソリンエンジン	193.0	1,972.7	206.6	44.3	2,417	
	158.2	1,922.4	338.5	66.5	2,486	
	122.0%	102.6%	61.0%	66.6%	97.2%	
ディーゼルエンジン	265.1	223.8	31.9	5.0	526	
	215.2	266.9	32.9	1.4	516	
	123.2%	83.9%	97.0%	357.1%	101.8%	
ガスエンジン	7.6	0.0	20.1	14.6	42	
	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	
合計	465.7	2,196.5	258.6	63.9	2,985	
	373.4	2,189.3	371.4	67.9	3,002	
	124.7%	100.3%	69.6%	94.1%	99.4%	

H25年度：20社、H24年度：19社

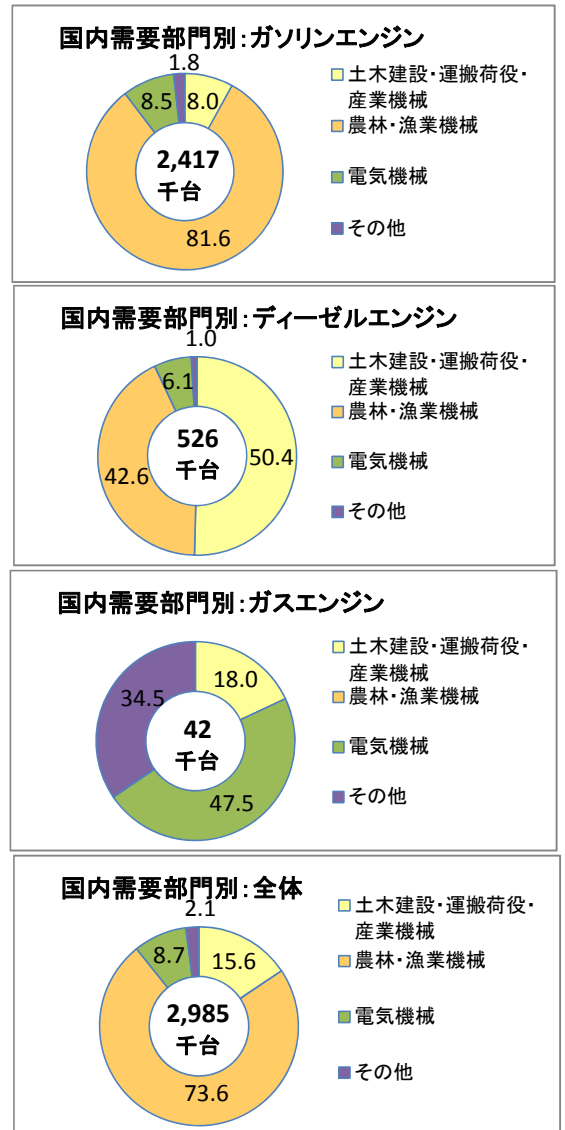


図 5、6、7、8

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図9、10、11、12)

上段：平成25(13)年度、中段：平成24(12)年度、下段：前年度比
(単位：千台)

機種名	単体輸出				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	184.7	503.2	100.8	187.5	976
	222.4	496.6	113.9	232.5	1,065
	83.0%	101.3%	88.5%	80.6%	91.6%
ディーゼルエンジン	467.9	168.8	56.1	77.2	770
	530.7	129.4	54.1	81.1	795
	88.2%	130.4%	103.7%	95.2%	96.8%
ガスエンジン	23.4	0.0	4.8	0.0	28
	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
合計	676.0	672.0	161.7	264.7	1,774
	753.1	626.0	168.0	313.6	1,861
	89.8%	107.3%	96.3%	84.4%	95.4%

H25年度：20社、H24年度：19社

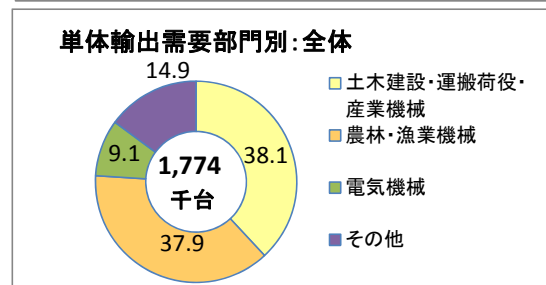
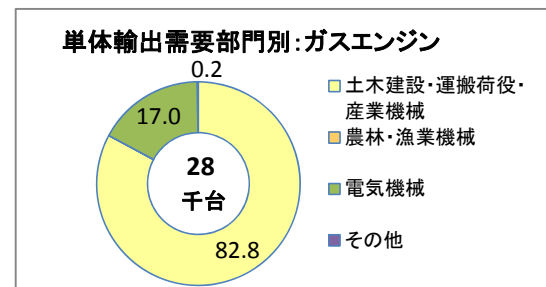
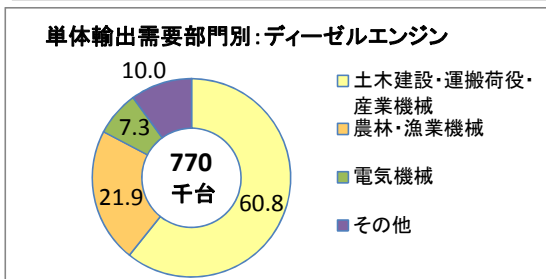
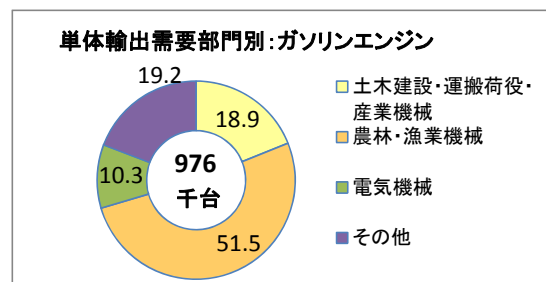


図 9、10、11、12