

平成27年4月より平成28年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計20社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計いたしました。ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

尚、今回取りまとめました平成27年度出荷状況より、エンジン単体で海外から輸入したエンジン台数を出荷台数の調査に含めました。従いまして、以下に示す対前年比率は、新たに追加された輸入エンジンの台数を含めた比率となっておりますのでご了承ください。

1. 販売経路別出荷について（図1～図7、表1を参照）

平成27年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,602千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は857千台、単体輸出は1,013千台で、合計では3,472千台（前年比110.2%）となりました。比率を見ると、自家用46.1%、直売24.7%、単体輸出29.2%となっております（図1）。これらの出荷の内、輸入エンジンは873千台で、全体の25.1%を占めています。

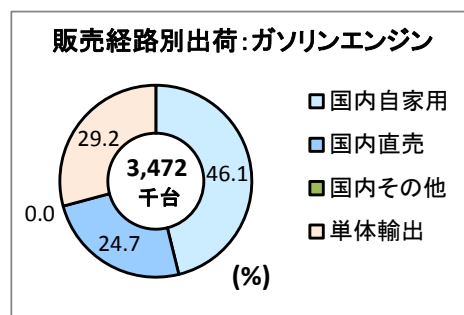


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が313千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は181千台、単体輸出は835千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では1,328千台（前年比94.3%）となりました。比率を見ると、自家用23.5%、直売13.6%、単体輸出62.8%となっております（図2）。これらの出荷の内、輸入エンジンは10千台で、全体の0.8%です。

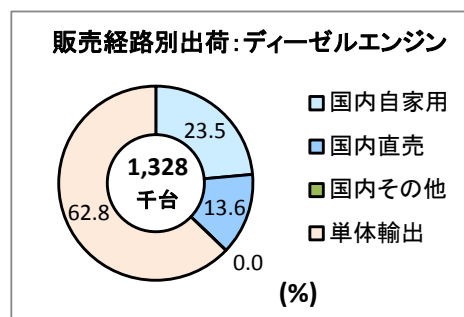


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が33千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は16千台、単体輸出は49千台で、合計では98千台（前年比119.8%）となりました。比率を見ると、自家用33.9%、直売16.0%、単体輸出50.1%となっております（図3）。ガスエンジンは輸入エンジンはありません。

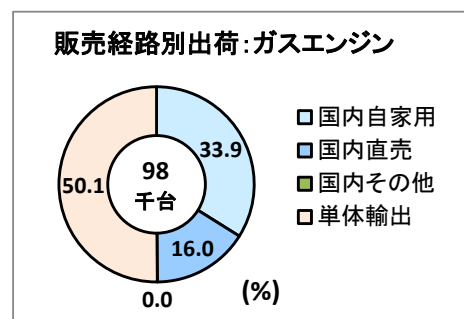


図 3

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で1,948千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,053千台、単体輸出は1,897千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では4,898千台（前年比105.5%）となりました。比率を見ると、自家用39.8%、直売21.5%、単体輸出38.7%となっております（図4）。輸入エンジンは、883千台で、全体の18.0%となっております。

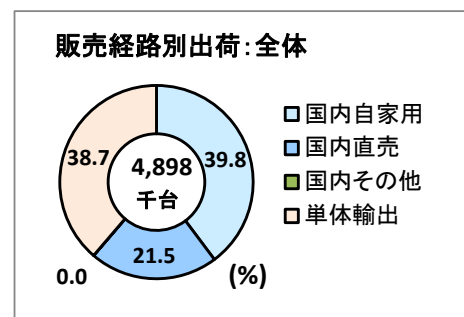


図 4

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：平成27(15)年度、中段：平成26(14)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別					販売店	計	単体輸出	総合計	単体輸入の台数(内数)	単体輸入の比率
	国内		直 売		最終 需要者						
	国内	輸出	O 国内	E 輸出							
ガソリンエンジン	680.2	922.2	656.8	199.8	0.0	0.0	2,458.9	1,013.4	3,472.3	872.6	25.1%
	763.1	911.4	376.2	140.5	0.0	0.0	2,191.2	960.9	3,152.1	—	—
	89.1%	101.2%	174.6%	142.2%	—	—	112.2%	105.5%	110.2%	—	—
ディーゼルエンジン	192.3	120.6	171.6	9.0	0.1	0.4	493.8	834.5	1,328.3	10.2	0.8%
	201.0	135.9	188.7	12.1	0.1	0.4	538.2	869.8	1,408.0	—	—
	95.7%	88.7%	90.9%	74.1%	80.0%	97.5%	91.8%	95.9%	94.3%	—	—
ガスエンジン	28.0	5.2	15.6	0.0	0.0	0.0	48.8	49.0	97.8	0.0	0.0%
	15.9	5.3	14.1	0.0	0.0	11.8	47.1	34.5	81.6	—	—
	175.8%	97.9%	110.8%	—	—	0.0%	103.5%	142.0%	119.8%	—	—
合 計	900.4	1,047.9	844.0	208.8	0.1	0.4	3,001.5	1,896.9	4,898.4	882.8	18.0%
	980.0	1,052.6	579.0	152.6	0.1	12.2	2,776.5	1,865.2	4,641.7	—	—
	91.9%	99.6%	145.8%	136.8%	80.0%	3.2%	108.1%	101.7%	105.5%	—	—

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。  
 ・H27年度：20社、H26年度：20社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向が続いています。平成27年度は出荷台数に輸入エンジンを含めたことで増加致しました(※1)。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、リーマンショック後に回復した後、主に単体輸出台数に変動があるもの、合計では1,300~1,400千台で推移しています。

ガスエンジンの出荷台数は、平成25年度に統計を取り始めて以降、単体輸出を中心に増加が続いています。

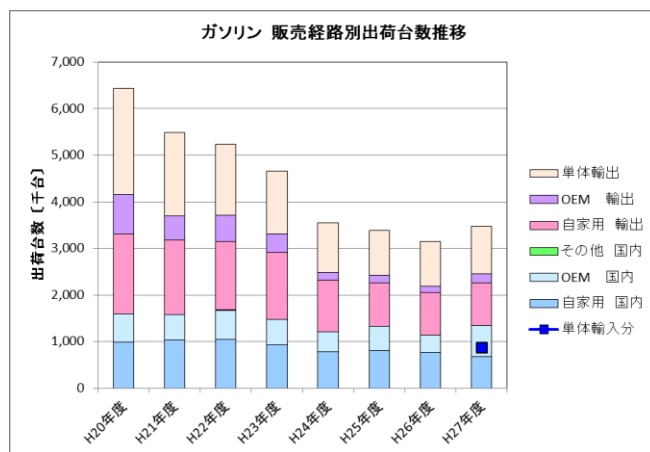


図 5

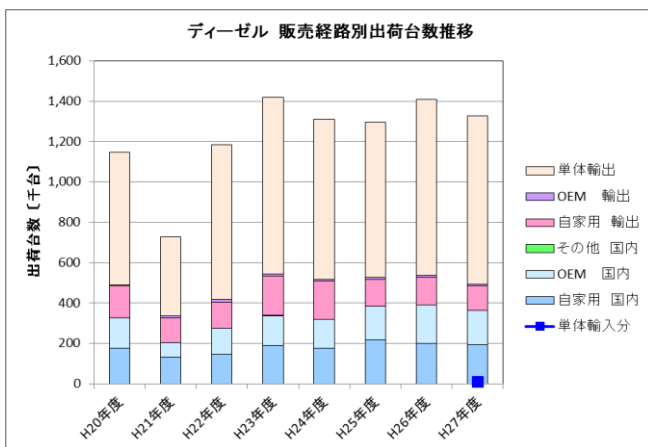


図 6

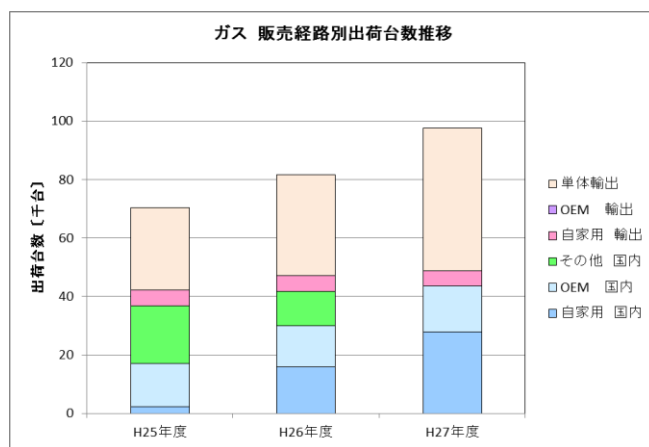


図 7

※1) 但し、昨年度までの出荷台数にも、一部の会員会社については単体エンジン輸入の台数が含まれています。

## 2. 需要部門別出荷について (図8～15及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表2 国内需要部門別出荷 (図8、9、10、11)

上段：平成27(15)年度、中段：平成26(14)年度、下段：前年度  
(単位：千台)

機種名	国内				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	105.5	1,886.2	133.9	333.4	2,459.0
	149.6	1,848.8	152.9	39.8	2,191.1
	70.5%	102.0%	87.6%	837.7%	112.2%
ディーゼルエンジン	250.2	206.3	33.9	3.4	493.8
	286.7	211.6	35.1	4.7	538.1
	87.3%	97.5%	96.6%	72.3%	91.8%
ガスエンジン	7.7	0.0	25.6	15.6	48.8
	8.8	0.0	24.3	14.1	47.2
	87.0%	—	105.1%	110.3%	103.3%
合計	363.4	2,092.5	193.4	352.4	3,001.6
	445.1	2,060.4	212.3	58.6	2,776.4
	81.6%	101.6%	91.1%	601.3%	108.1%

H27年度：20社、H26年度：20社

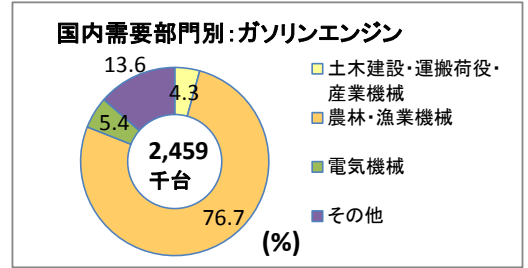


図 8

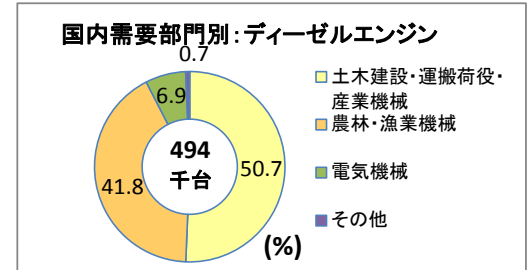


図 9

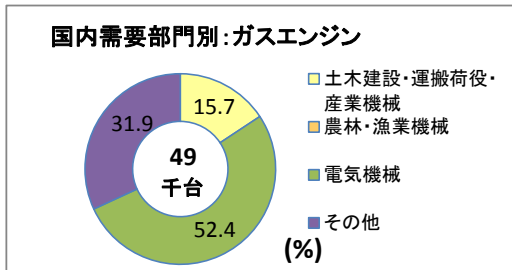


図 10

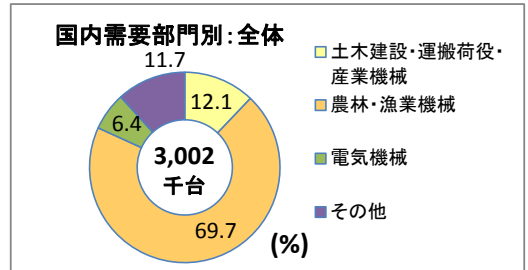


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図12、13、14、15)

上段：平成27(15)年度、中段：平成26(14)年度、下段：前年度  
(単位：千台)

機種名	単体輸出				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	173.8	648.3	49.4	141.9	1,013.4
	146.7	597.5	63.9	152.9	961.0
	118.5%	108.5%	77.3%	92.8%	105.5%
ディーゼルエンジン	502.5	197.2	51.6	83.2	834.5
	529.1	189.3	71.1	80.3	869.8
	95.0%	104.2%	72.6%	103.6%	95.9%
ガスエンジン	31.7	0.0	17.0	0.3	49.0
	26.9	0.0	7.3	0.3	34.5
	117.8%	—	232.6%	—	142.0%
合計	708.0	845.5	118.0	225.4	1,896.8
	702.7	786.8	142.3	233.5	1,865.3
	100.7%	107.5%	82.9%	96.5%	101.7%

H27年度：20社、H26年度：20社

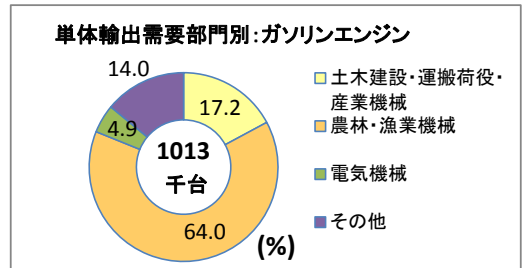


図 12

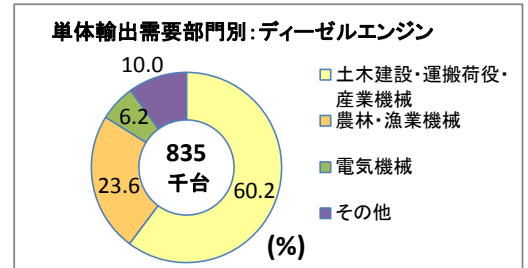


図 13

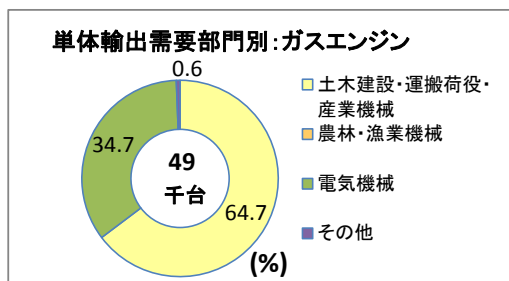


図 14

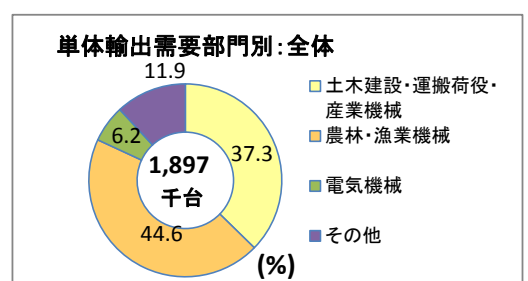


図 15