

平成27年4月より平成28年3月にいたる1年間の海外生産拠点における陸用内燃機関（ガソリン及びディーゼルエンジン）の生産台数及びその仕向け先情報を会員（計20社）より申告頂き、集計いたしました。ガスエンジンにつきましては、海外拠点での生産実績はありません。

1. 生産地域別海外生産台数について（図1～図3、表1を参照）

平成27年度のガソリンエンジン海外生産台数は、2サイクルエンジンが2,605千台、4サイクルエンジンが7,146千台で、合計で9,751千台となりました。前年度に対して、2サイクルエンジンが増加したものの、4サイクルエンジンが減少したため、合計では対前年98.5%となりました。

生産地域は、アジア及び北米にが主体であり、2サイクルエンジンは59%が北米で、4サイクルエンジンは65%がアジア地域での生産となっています。

ディーゼルエンジンの海外生産台数は、対前年99.3%の454千台となりました。生産地域はアジアが最も多く、全体の71%を占めています。

ガソリンとディーゼルを合わせた海外生産台数は、対前年98.5%の10,205千台となりました。

表1 地域別生産台数

上段：平成27(’15)年度、中段：平成26(’14)年度、下段：前年度
(台数：千台)

機種名		生産地域			合計
		アジア	北米	欧州・中南米	
ガソリン	2サイクル	1,066	1,539	0	2,605
		1,048	1,335	0	2,383
		101.7%	115.3%	—	109.3%
	4サイクル	4,610	2,523	14	7,146
		4,887	2,620	12	7,518
		94.3%	96.3%	116.7%	95.0%
小計	5,676	4,062	14	9,751	
	5,935	3,954	12	9,901	
	95.6%	102.7%	116.7%	98.5%	
ディーゼル	323	20	110	454	
	317	27	112	457	
	101.9%	74.0%	98.2%	99.3%	
合計	5,999	4,082	124	10,205	
	6,253	3,982	124	10,358	
	95.9%	102.5%	100.0%	98.5%	

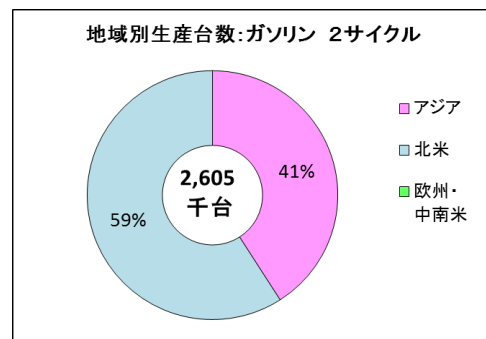


図 1

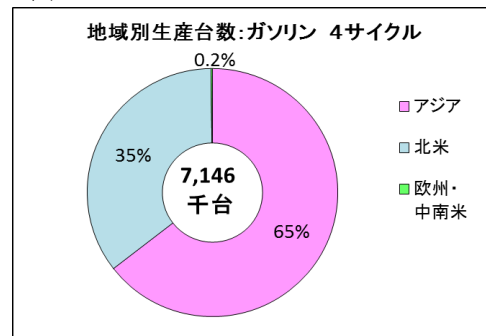


図 2

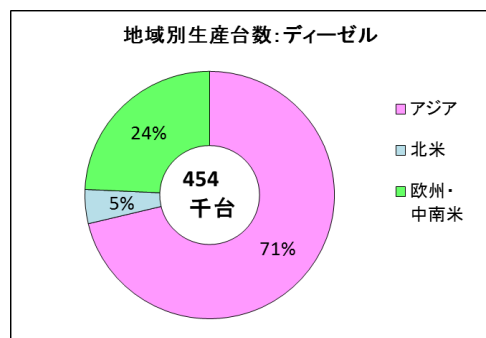


図 3

表2 仕向け先別生産台数

(台数：千台)

機種名		仕向け先								合計
		日本	アジア (日本を除く)	中近東	欧州	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	
ガソリン	2サイクル	327	110	2	241	1,851	43	1	29	2,605
	4サイクル	570	1,611	60	983	3,467	211	55	189	7,146
	合計	897	1,721	62	1,224	5,318	254	56	218	9,751
ディーゼル	合計	85	245	14	74	34	2	0	0	454
	合計	982	1,967	75	1,298	5,352	256	56	218	10,205

2. 仕向け先別海外生産台数 (図4~9及び表2を参照)

海外で生産された2サイクルガソリンエンジンの仕向け先は北米向けが最も多く、1,851千台で全体の71%を占めています。次いで日本向けが327千台で13%、欧州向けが241千台で9%となっています。生産地域別にみると、アジア地域で生産された2サイクルガソリンエンジンは、北米向けが35%、日本向けが31%、欧州向けが19%となっており、各地域向けのエンジンが生産されています。一方、北米で生産されたエンジンは96%が北米向けとなっています。

4サイクルガソリンエンジンの仕向け先も北米向けが最も多く、3,467千台で全体の48%を占めています。次いでアジア向けが1,611千台で22%、欧州向けが983千台で14%、日本向けが570千台で8%となっています。生産地域別にみると、アジア地域で生産されたエンジンはアジア向けが35%、北米向けが30%、欧州向けが13%、日本向けが12%となっています。また、北米で生産されたエンジンの83%が北米向けとなっており、これは、2サイクルエンジンと同様の傾向です。

ディーゼルエンジンの仕向け先はアジア向けが最も多く、245千台で全体の54%を占めています。次いで日本向けが85千台で19%、欧州向けが74千台で16%となっています。生産地域別にみると、アジア地域で生産されたディーゼルエンジンは、アジア向けが74%、日本向けが22%、北米で生産されたエンジンは北米向けが100%、欧州地域で生産されたエンジンは欧州向けが62%となっており、各地域向けのエンジンがその地域内で生産されている傾向です。

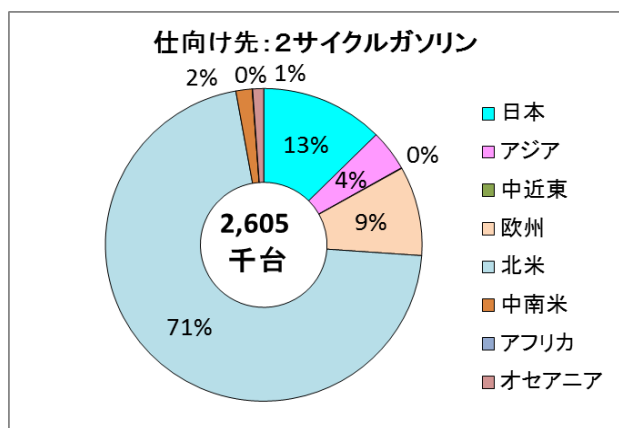


図 4

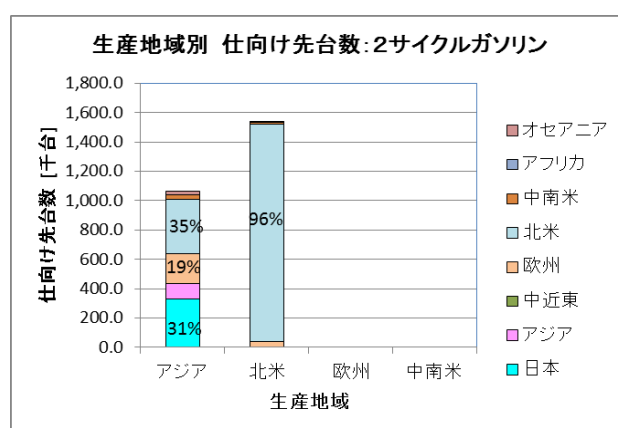


図 5

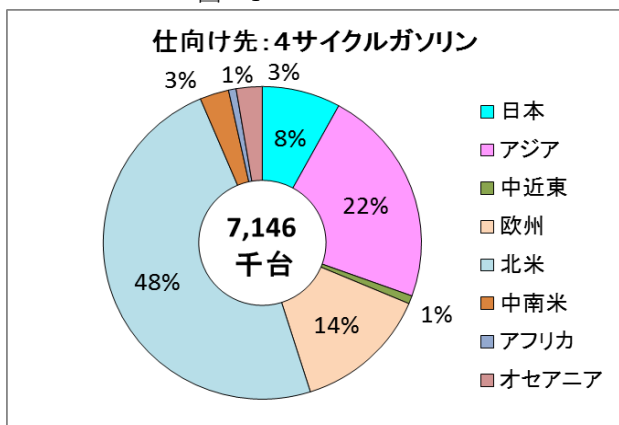


図 6

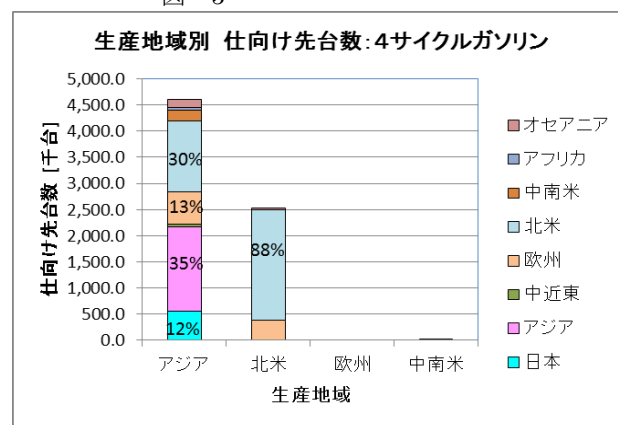


図 7

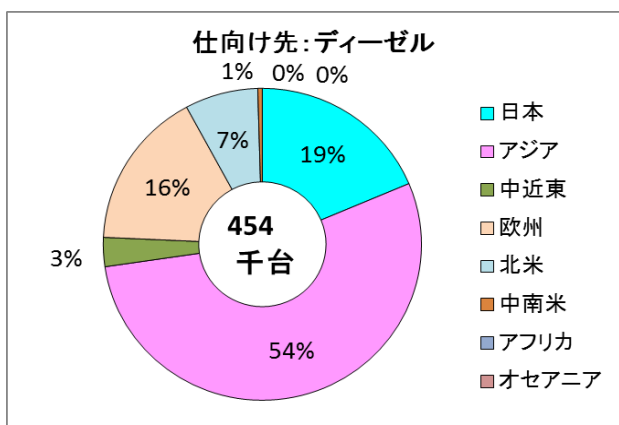


図 8

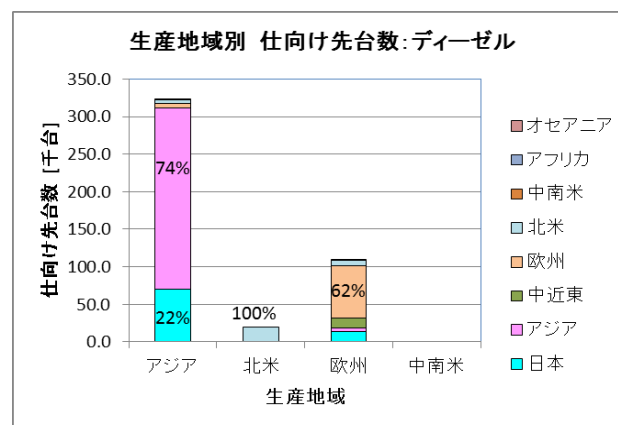


図 9