

平成 24 年度（2012 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）、輸出中間見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 24（'12）年 8 月にエンジンメーカー 21 社を対象にアンケート調査を実施した平成 24 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）、輸出中間見通しをまとめました。

陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

世界経済は、欧米などの落ち込みを中国だけで補う構図が、ここ 2 年ほど続きました。しかし、欧州や中国の景気減速、対ドル、ユーロに対する円高が定着してきました。

このような高水準の円高により、生産拠点の海外シフトが、更に加速されてきております。特にガソリン機関は、国内生産が 2 年連続して前年度比落ち込んでいるものの、一方、ガソリン、ディーゼル機関とも海外生産が増加しており、国内と海外を合わせた総生産台数は、平成 24 年度見通しでは、国内での復興需要などで国内生産減少幅が抑えられ、かつ新興国での旺盛な需要を海外生産で柔軟に対応することが出来たため、全体として増加しております。

平成 23 年度の実績と平成 24 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の中間見通しの数字を以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 23 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 89.4%、10.6 ポイント減の 4,083 千台、金額は 97.9%、2.1 ポイント減の 924 億円でした。

平成 24 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 86.9%、13.1 ポイント減の 3,547 千台、金額は 85.3%、14.7 ポイント減の 789 億円といたしました。

（2）ディーゼル機関

平成 23 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 119.0%、19.0 ポイント増の 1,451 千台、金額は 114.4%、14.4 ポイント増の 3,833 億円でした。

平成 24 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 98.1%、1.9 ポイント減の 1,424 千台、金額は 96.3%、3.7 ポイント減の 3,690 億円といたしました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、台数で対前年度比 89.8%、10.2 ポイント減の 4,971 千台、金額は 94.1%、5.9 ポイント減の 4,478 億円と予測しました。

〔輸出〕（単体エンジン）

（1）ガソリン機関

平成 23 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 87.9%、12.1 ポイント減の 1,822 千台、金額は 97.5%、2.5 ポイント減の 399 億円でした。

平成 24 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 91.8%、8.2 ポイント減の 1,657 千台、金額は 95.2%、4.8 ポイント減の 380 億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 112.7%、12.7 ポイント増の 881 千台、金額は 108.3%、8.3 ポイント増の 2,221 億円でした。

平成 24 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 102.0%、2.0 ポイント増の 899 千台、金額は 104.8%、4.8 ポイント増の 2,328 億円といたしました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、台数で対前年度比 94.6%、5.4 ポイント減の 2,556 千台、金額は 103.3%、3.3 ポイント増の 2,708 億円と予測しました。

[海外生産]

ガソリンエンジンは、北米やアジア、ディーゼルエンジンは、アジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 13 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 101.6%、1.6 ポイント増の 9,006 千台でした。

平成 24 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 113.3%、13.3 ポイント増の 10,201 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 113.5%、13.5 ポイント増の 379 千台でした。

平成 24 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 110.0%、10.0 ポイント増の 417 千台といたしました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比 113.1%、13.1 ポイント増の 10,618 千台と予測しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 97.4%、2.6 ポイント減の 13,089 千台でした。

平成 24 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 105.0%、5.0 ポイント増の 13,748 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 117.8%、17.8 ポイント増の 1,830 千台でした。

平成 24 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 100.6%、0.6 ポイント増の 1,841 千台といたしました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 104.5%、4.5 ポイント増の 15,589 千台といたしました。

注記 本文にて使用している数字は、本表の数字を四捨五入により表記しております。

以上

平成24年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出中間見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	4,566	4,083	89.4%	3,547	86.9%
ディーゼル機関	1,219	1,451	119.0%	1,424	98.1%
合計	5,785	5,534	95.7%	4,971	89.8%

金額(単位:百万円)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	94,389	92,431	97.9%	78,865	85.3%
ディーゼル機関	334,945	383,282	114.4%	368,951	96.3%
合計	429,334	475,713	110.8%	447,816	94.1%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,014	1,822	87.9%	1,657	91.8%
ディーゼル機関	782	881	112.7%	899	102.0%
合計	2,796	2,703	96.7%	2,556	94.6%

金額(単位:百万円)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	40,938	39,911	97.5%	37,985	95.2%
ディーゼル機関	205,151	222,134	108.3%	232,782	104.8%
合計	246,089	262,045	106.5%	270,767	103.3%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	8,866	9,006	101.6%	10,201	113.3%
ディーゼル機関	334	379	113.5%	417	110.0%
合計	9,200	9,385	102.0%	10,618	113.1%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度	平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	13,432	13,089	97.4%	13,748	105.0%
ディーゼル機関	1,553	1,830	117.8%	1,841	100.6%
合計	14,985	14,919	99.6%	15,589	104.5%