

平成 29 年 10 月 1 日

平成 29 年度（2017 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出 中間見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 29 年 7 月下旬より 9 月上旬にかけてエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施し、平成 29 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出中間見通しと平成 28 年度の実績をまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガスエンジンにつきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめしております。

平成 28 年度の国内生産台数は、対前年度 96.2%の 3,661 千台となり、平成 23 年度から 6 年連続の対前年度割れの実績となりました。一方、海外生産台数は、対前年度 102.4%の 10,324 千台となり、6 年ぶりに前年度割れとなった平成 27 年度に対して増加に転じました。これにより国内と海外を合わせた生産台数も微増に転じ、対前年度 100.7%の 13,985 千台の実績となりました。

陸用内燃機関の需要動向としては、平成 28 年度の国内需要動向は、米価持ち直しがあるものの農業従事者の高齢化や減少による農機需要の低迷、ディーゼル機関の排出ガス規制対応の反動等が減少要因となりました。一方海外は、米国市場の堅調さと中国建機市場の回復等により上向きの兆しが見られました。

平成 29 年度の国内需要動向は、東京五輪向けに建機需要増が見込まれるものの、農機需要低迷に回復の動きがみられない状況です。一方海外は、米国の草刈り機、建機需要が引き続き好調に推移し、中国も建機需要の伸びが見込まれます。

このような中、平成 29 年度の国内生産は、ガソリン機関が引き続き減少するものの、ディーゼル機関の輸出増を見込んだ生産増加により、対前年度 102.2%の 3,742 千台の見通しとなりました。海外生産も米国、中国の需要増を見込み、ガソリン機関、ディーゼル機関共に対前年度プラスとなり、国内と海外を合わせた生産台数は対前年度 101.9%の 14,254 千台の見通しとなりました。また、全体の海外生産比率は、ディーゼル機関の国内比率上昇により対前年度 0.1 ポイント低下の 73.7%となる見通しです。

平成 28 年度の実績と平成 29 年度の中間見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 28 年度の国内生産は、台数で対前年度 96.5%の 2,313 千台、金額は 89.7%の 606 億円の実績です。

平成 29 年度の国内生産台数は、対前年度 96.3%の 2,227 千台の見通しで、当初見通しに対して 199 千台減少しました。

（2）ディーゼル機関

平成 28 年度の国内生産は、台数で対前年度 95.5%の 1,263 千台、金額は 99.4%の 3,767 億円の実績です。

平成 29 年度の国内生産台数は、対前年度 112.9%の 1,425 千台の見通しで、当初見通しに対して 104 千台増加しました。

（3）ガス機関

平成 28 年度の国内生産は、台数で対前年度 98.3%の 86 千台、金額は 74.0%の 124 億円の実績です。

平成 29 年度の国内生産台数は、対前年度 104.4%の 90 千台の見通しで、当初見通しに対して 11 千台減少しました。

以上の結果、平成 28 年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度 96.2%の 3,661 千台の実績となり、平成 29 年度の国内生産台数は、対前年度 102.2%の 3,742 千台の見通しで、当初見通しに対して 105 千台減少しました。

〔輸出〕

（1）ガソリン機関

平成 28 年度の輸出は、台数で対前年度 95.5%の 1,042 千台、金額は 81.9%の 242 億円の実績です。

平成 29 年度の輸出台数は、対前年度 68.8%の 717 千台の見通しで、当初見通しに対して 44 千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

平成 28 年度の輸出は、台数で対前年度 92.7%の 777 千台、金額は 93.0%の 2,201 億円の実績です。
平成 29 年度の輸出台数は、対前年度 115.6%の 898 千台の見通しで、当初見通しに対して 43 千台増加しました。

(3) ガス機関

平成 28 年度の輸出は、台数で対前年度 100.1%の 54 千台、金額は 91.3%の 69 億円の実績です。
平成 29 年度の輸出台数は、対前年度 108.8%の 59 千台の見通しで、当初見通しに対して 2 千台増加しました。

以上の結果、平成 28 年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度 94.5%の 1,874 千台の実績となり、平成 29 年度の輸出台数は、対前年度 89.3%の 1,674 千台の見通しで、当初見通しに対して 1 千台増加しました。

[海外生産]

アンケート調査 20 社中、海外生産について回答があった 10 社の実績と見通しをまとめました。

(1) ガソリン機関

平成 28 年度の海外生産台数は、対前年度 102.4%の 9,856 千台の実績です。
平成 29 年度の海外生産台数は、対前年度 101.8%の 10,032 千台の見通しで、当初見通しに対して 377 千台増加しました。

(2) ディーゼル機関

平成 28 年度の海外生産台数は、対前年度 100.1%の 457 千台の実績です。
平成 29 年度の海外生産台数は、対前年度 103.5%の 473 千台の見通しで、当初見通しに対して 31 千台減少しました。

(3) ガス機関

平成 28 年度は初めて海外生産の実績が報告され、10 千台の実績です。
平成 29 年度の海外生産台数は、対前年度 71.4%の 7 千台の見通しです。

以上の結果、平成 28 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度 102.4%の 10,324 千台の実績となりました。平成 29 年度の海外生産台数は、対前年度 101.8%の 10,512 千台の見通しとなり、当初見通しに対して 353 千台増加しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 28 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 101.2%の 12,169 千台の実績です。
平成 29 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.7%の 12,259 千台の見通しで、当初見通しに対して 178 千台増加しました。

(2) ディーゼル機関

平成 28 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 96.7%の 1,720 千台の実績です。
平成 29 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 110.4%の 1,898 千台の見通しで、当初見通しに対して 74 千台増加しました。

(3) ガス機関

平成 28 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 110.1%の 96 千台の実績です。
平成 29 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.8%の 97 千台の見通しで、当初見通しに対して 4 千台減少しました。

以上の結果、平成 28 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.7%の 13,985 千台の実績となりました。平成 29 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 101.9%の 14,254 千台の見通しで、当初見通しに対して 248 千台増加しました。また、海外生産比率は、ガソリン機関が、対前年度 0.8 ポイント上昇の 81.8%、ディーゼル機関が 1.7 ポイント低下の 24.9%となり、ガス機関を合わせた全体では前年に対して 0.1 ポイント低下の 73.7%となる見通しです。

以上

平成29年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出中間見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成27年度	平成28年度		平成29年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,397*	2,313	96.5%	2,227	96.3%
ディーゼル機関	1,322	1,263	95.5%	1,425	112.9%
ガス機関	87*	86	98.3%	90	104.4%
合計	3,806*	3,661	96.2%	3,742	102.2%

金額(単位:百万円)

品目群	平成27年度	平成28年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)
ガソリン機関	67,505*	60,555	89.7%
ディーゼル機関	378,949	376,673	99.4%
ガス機関	16,821*	12,442	74.0%
合計	463,275*	449,670	97.1%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	平成27年度	平成28年度		平成29年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,091*	1,042	95.5%	717	68.8%
ディーゼル機関	838	777	92.7%	898	115.6%
ガス機関	54	54	100.1%	59	108.8%
合計	1,983*	1,874	94.5%	1,674	89.3%

金額(単位:百万円)

品目群	平成27年度	平成28年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)
ガソリン機関	29,563*	24,223	81.9%
ディーゼル機関	236,774	220,114	93.0%
ガス機関	7,563	6,903	91.3%
合計	273,900*	251,240	91.7%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成27年度	平成28年度		平成29年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,628	9,856	102.4%	10,032	101.8%
ディーゼル機関	457	457	100.1%	473	103.5%
ガス機関	-	10	-	7	71.4%
合計	10,085	10,324	102.4%	10,512	101.8%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成27年度	平成28年度		平成29年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	12,025*	12,169	101.2%	12,259	100.7%
ディーゼル機関	1,779	1,720	96.7%	1,898	110.4%
ガス機関	87*	96	110.1%	97	100.8%
合計	13,891*	13,985	100.7%	14,254	101.9%

海外生産比率

品目群	平成27年度	平成28年度		平成29年度	
	年度実績	年度実績	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	80.1%*	81.0%	+0.9	81.8%	+0.8
ディーゼル機関	25.7%	26.6%	+0.9	24.9%	-1.7
ガス機関	-	10.7%	+10.7	7.6%	-3.1
合計	72.6%*	73.8%	+1.2	73.7%	-0.1

注記) 会員会社より平成27年度実績データ修正の申し出がありましたので、*印の欄のデータが修正されました。